

VALG AF LEVERINGSBETINGELSER

Det er ikke altid at godset bliver tjekket når risikoen overdrages fra sælger til køber. For at undgå diskussioner om, hvor en eventuel skade er sket, kan det anbefales at aftale, at den ene part tager risikoen for hele transporten.

BRUG AF INCOTERMS® 2010

Hvis du vælger at bruge Incoterms® 2010 til forsendelsen, bør dette fremgå tydeligt af handelsaftalen fx "FCA Copenhagen Incoterms® 2010. Derved undgår du misforståelser og forskellige fortolkninger.

Vi anbefaler Incoterms® 2010 ved internationale transporter. Vores erfaring viser, at det ikke er formålstjenligt at forfatte egne aftaler.

Incoterms® 2010



REKLAMATIONSFRISTER, FORÆLDELSEFRISTER OG BEGRÆNSNINGSBELØB

Ansvarsregler	Reklamationsfrister Ved synlig skade/manko	Reklamationsfrister Ved skade som ikke umiddelbart er synlig	Forældelsesfrister	Begrænsningsbeløb
1. Fartøj Haag-Visby konventionen Rotterdamreglerne	Straks ved modtagelse af godset	3 dage 7 dage	1 år 2 år	SDR* 667/kolli/SDR 2/kg SDR 875/kolli/SDR 3/kg
2. Fly Montrealkonventionen	Straks ved modtagelse af godset	14 dage (ved forsinkelse 21 dage)	2 år	SDR 19/kg
3. Tog CIM	Straks ved modtagelse af godset	7 dage	1 år	SDR 17/kg
4. Bil CMR	Straks ved modtagelse af godset	7 dage Uden unødigt ophold	1 år	SDR 8,33/kg
5. Spedition NSAB (aftaler med fragtføreransvar)	Straks ved modtagelse af godset	7 dage	1 år	SDR 8,33/kg

* SDR er en international valutaenhed baseret på flere nøglevalutaer, 1 SDR har for tiden en værdi på mellem 8 og 9 DKK.

Incoterms er et varemærke, som er registreret af ICC – International Chamber of Commerce. ICC er en international organisation for handel med nationale afdelinger i hele Norden og med medlemmer fra mere end 140 lande over hele verden.

For nærmere information se www.iccdanmark.dk

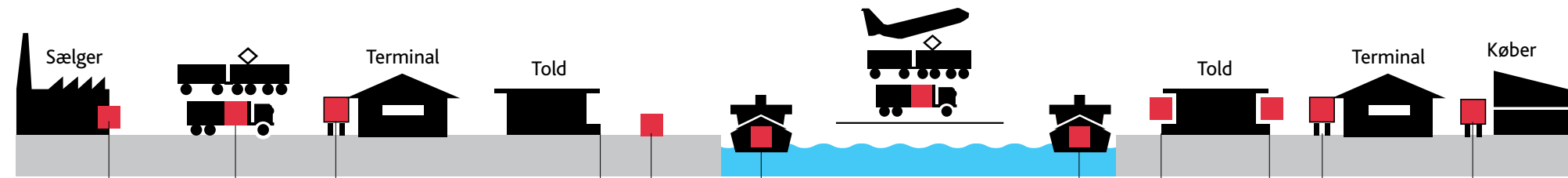
Vær opmærksom på ansvarsbegrænsningerne nævnt ovenfor. Begrænsningerne er alene baseret på vægt/mængde og ikke på godsets virkelige værdi. If er en professionel partner, som kan hjælpe dig med at forsikre denne type risiko og give gode råd om Incoterms® 2010.

Læs mer på www.if.dk eller ring til os på +45 36874380



INCOTERMS

Leveringsbetingelser



EXW - Ex Works...
(named place) ex factory...
ex mill, ex warehouse etc)



FCA - Free Carrier...
(named place)



FAS (Kun søtransport)
Free alongside ship...
(named port of shipment)



FOB (Kun søtransport)
Free on board...
(named port of shipment)



CFR (Kun søtransport)
Cost and freight...
(named port of destination)



CIF (Kun søtransport)
Cost, insurance and freight...
(named port of destination)



CPT - Carriage paid to...
(named place of destination)



CIP - Carriage and insurance paid to...
(named place of destination)



DAP¹⁾
Delivered at place
(named place of destination)



DAT²⁾
Delivered at terminal
(named terminal at port or place of destination)



DDP - Delivered duty paid...
(named place of destination)



1) Aftalt sted, hvor godset stilles til købers disposition før losning.
2) Aftalt terminal på bestemmelsesstedet efter losning.

