

#### VALG AV LEVERINGSBETINGELSE

Det er ikke alltid at godset du sender blir sjekket idet risikoen overdras fra selger til kjøper. For å unngå diskusjoner om hvor og når skaden skjedde, er det smartest å la en av partene ta ansvaret under hele transporten

#### BRUK AV INCOTERMS® 2010

Hvis du bestemmer deg for å bruke Incoterms® 2010 under transporten av gods, bør dette skrives tydelig inn i avtalen, for eksempel "FCA Oslo, Incoterms® 2010. Da unngår du misforståelser og ulike fortolkninger.

Vi anbefaler Incoterms® 2010 ved internasjonale transporter. Vår erfaring er at det ikke lønner seg å lage egne avtaler.

# Incoterms® 2010



#### REKLAMASJONSFRISTER, FOREDELSESTIDER OG BEGRENSNINGSBELØP

| Ansvarsregler   | Reklamasjonsfrister<br>Ved synlig skade/manko | Reklamasjonsfrister<br>Ved skade som ikke oppdages umiddelbart | Foreldelsestid       | Begrensningsbeløp  |
|---|---|--|----------------------|--|
| <b>1. Fartøy</b><br>Haag-Visby konvensjonen<br>Rotterdamreglene<br>Sjøloven innenriks | Idet godset blir mottatt                      | 3 dager<br>7 dager<br>3 dager                                  | 1 år<br>2 år<br>1 år | SDR* 667/kolli/SDR 2/kg<br>SDR 875/kolli/SDR 3/kg<br>SDR 17/kg |
| <b>2. Fly</b><br>Montrealkonvensjonen   | Idet godset blir mottatt                      | 14 dager<br>(ved forsinkelse 21 dager)                         | 2 år                 | SDR 19/kg  |
| <b>3. Tog</b><br>CIM  | Idet godset blir mottatt                      | 7 dager  | 1 år                 | SDR 17/kg  |
| <b>4. Bil</b><br>CMR<br>Lov om veifraktavtaler  | Idet godset blir mottatt                      | 7 dager<br>uten ugrunnet opphold                               | 1 år<br>1 år         | SDR 8,33/kg<br>SDR 17/kg                                       |
| <b>5. Spedisjon</b><br>NSAB (oppdrag med transportøransvar)                           | Idet godset blir mottatt                      | 7 dager  | 1 år                 | SDR 8,33/kg<br>Norge SDR 17/kg                                 |

\* SDR er en internasjonal reservevaluta basert på flere nøkkelvalutaer. 1 SDR har for tiden en verdi mellom 9 og 10 kroner.

Incoterms er et varemerke registrert av ICC – International Chamber of Commerce. ICC er en internasjonal organisasjon for handel med nasjonale avdelinger i hele Norden og med medlemmer fra mer enn 140 land over hele verden.

For nærmere informasjon se [www.iccnorge.no](http://www.iccnorge.no)

Vær oppmerksom på ansvarsbegrensningene over. De er bare basert på vekt/mengde og ikke godsets virkelige verdi. If er en profesjonell partner som kan hjelpe deg å avdekke denne typen risiko og gi råd om Incoterms® 2010.

Les mer på [www.if.no](http://www.if.no)  
eller ring oss på (+47 980) 02400

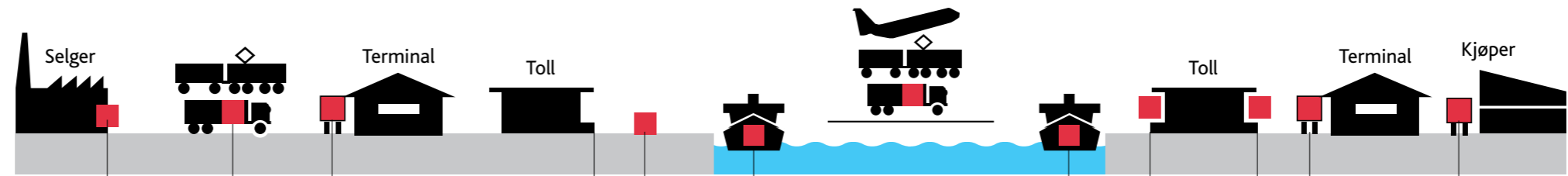


21118\_e\_NO Inhouse NO

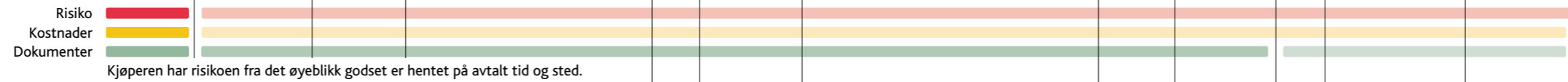


# INCOTERMS

## Leveringsbetingelser

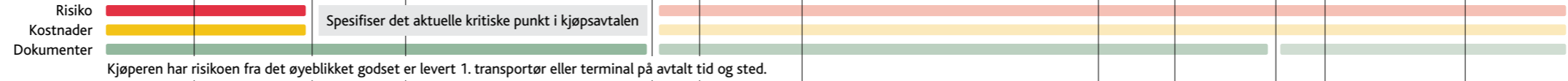


**EXW - Ex Works...**  
(named place) ex factory...  
ex mill, ex warehouse etc)



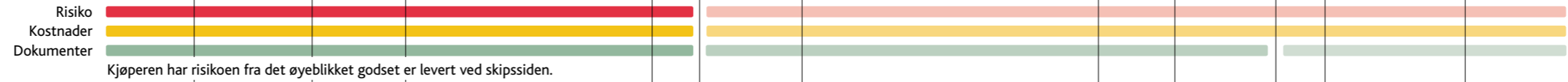
Forsikring tegnes av kjøperen.  
Kjøperen har risikoen under hele transporten.

**FCA - Free Carrier...**  
(named place)



Forsikring tegnes av kjøperen (selgeren fram til overleveringsstedet).

**FAS (Kun sjøtransport)**  
**Free alongside ship...**  
(named port of shipment)



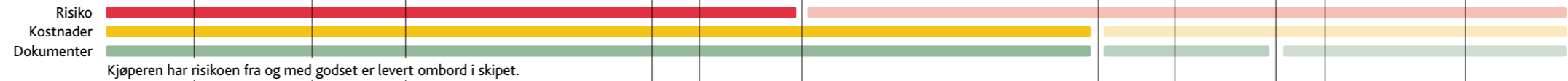
Forsikring tegnes av kjøperen (selgeren fram til skipet).

**FOB (Kun sjøtransport)**  
**Free on board...**  
(named port of shipment)



Forsikring tegnes av kjøperen (selgeren fram til skipet).

**CFR (Kun sjøtransport)**  
**Cost and freight...**  
(named port of destination)



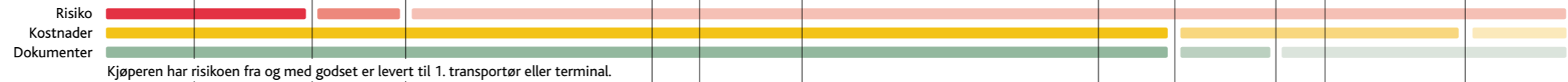
Forsikring tegnes av kjøperen (selgeren fram til skipet).

**CIF (Kun sjøtransport)**  
**Cost, insurance and freight...**  
(named port of destination)



Forsikringen som tegnes av selger må tilfredsstillе vilkåret Institute Cargo Clauses (C).

**CPT - Carriage paid to...**  
(named place of destination)



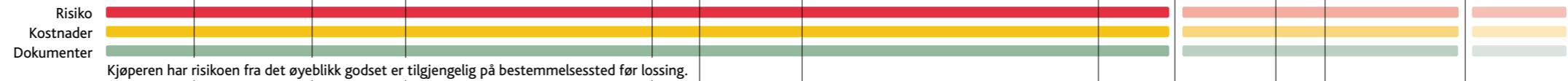
Forsikring tegnes av kjøperen.

**CIP - Carriage and insurance paid to...**  
(named place of destination)



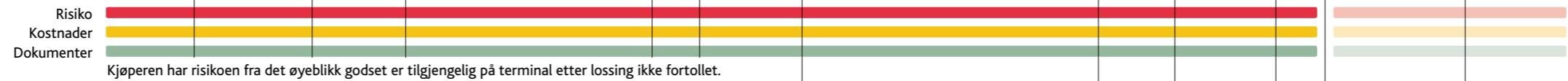
Forsikringen som tegnes av selger må tilfredsstillе vilkåret Institute Cargo Clauses (C).

**DAP<sup>1)</sup>**  
**Delivered at place**  
(named place of destination)



Forsikring tegnes av selgeren til bestemmelsessted (deretter av kjøperen).

**DAT<sup>2)</sup>**  
**Delivered at terminal**  
(named terminal at port or place of destination)



Forsikring tegnes av selgeren til godset er på terminal (deretter av kjøperen).

**DDP - Delivered duty paid...**  
(named place of destination)



Forsikring tegnes av selgeren. Selgeren har risikoen under hele transporten.

<sup>1)</sup> Angir sted hvor godset stilles til kjøpers disposisjon før lossing.

<sup>2)</sup> Angir hvilken terminal (herunder; havn, kai, vei-, jernbane-, flyterminal) på bestemmelsessted etter lossing.

