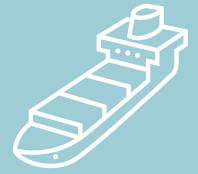


Tavaran yleiset kuljetusvakuutusehdot 2003



Näitä ehtoja käytetään yhdessä Kuljetusvakuutuksen yleisten sopimusehtojen 2003 (yrityksille ja elinkeinonharjoittajille) kanssa.



Sisällysluettelo

1	Vakuutuksen kohde	1	3	Rajoitukset	3
			3.1	Aina voimassa olevat rajoitukset	3
			3.2	Erietyiset rajoitukset	3
2	Vakuutuksen laajuus	1	4	Vakuutuksen voimassaolo	4
	2.1 Perusvakuutus	2	4.3	Vakuutuksen alkaminen	4
	2.2 Perusvakuutuksen laajennukset	2	4.4	Vakuutuksen jatkuminen	4
	2.3 Täysvakuutus	3	4.5	Vakuutuksen päätyminen	5
			4.6	Kuljetuksen keskeytyminen	5

Tavaran yleiset kuljetusvakuutusehdot 2003

Tavarankuljetusvakuutus voidaan näiden vakuutusehtojen mukaan tehdä vakuutuksen laajuudesta riippuen joko perusvakuutuksena (kohta 2.1), laajennettuna perusvakuutuksena (kohta 2.2) tai täysvakuutuksena (kohta 2.3).

Vakuutusyhtiö sitoutuu näiden ehtojen sekä Kuljetusvakuutuksen yleisten sopimusehtojen 2003 (yrityksille ja elinkeinonharjoittajille) mukaisesti korvaamaan kohdassa 2 mainitusta vakuutustapahtumasta vakuutuksen kohteelle aiheutuneen esinevahingon sekä erikseen mainitut kustannukset.

Tummennetulla painetut ehtokohdat rajoittavat vakuutusyhtiön korvausvelvollisuutta tai poistavat sen kokonaan.

1 Vakuutuksen kohde

Vakuutuksen kohteena on vakuutussopimuksessa tai -kirjassa mainittu kauppatavara tai muu erikseen mainittu omaisuus.

Raha, arvopaperit, jalometallit, jalometallikorut, helmet, jalokivet, taideteokset, elävät eläimet ja elävät kasvit sisältyvät vakuutukseen vain, mikäli niin on erikseen sovittu.

2 Vakuutuksen laajuus

Näiden ehtojen mukainen vakuutus voidaan tehdä joko perusvakuutuksena, laajennettuna perusvakuutuksena tai täysvakuutuksena näissä ehdoissa mainituin rajoituksin.

Käytetyn tavarán, kansilastin tai avonaiseen kuljetusvälineeseen lastatun tavarán osalta vakuutus on voimassa vain perusvakuutuksena, ellei toisin ole nimenomaan sovittu. Kansilastiksi ei katsota tavaraa, joka kuljetetaan kiinteärakenteisessa umpikontissa tai umpikorissa.

2.1 PERUSVAKUUTUS

Vakuutus kattaa seuraavien vakuutustapahtumien suorana seurauksena tavaralle ulkoapäin aiheutuneen äkillisen ja ennalta arvaamattoman vahingon sekä kohdissa 2.1.7 ja 2.1.8 mainitut kustannukset:

- 2.1.1 palo, räjähdys tai salamanisku
- 2.1.2 merikuljetusvälineen uppoaminen, kaatuminen tai törmääminen rantaan, pohjaan, toiseen merikuljetusvälineeseen, uivaan tai kiinteään esineeseen
- 2.1.3 maakuljetusvälineen ollessa maissa sen törmääminen, kaatuminen, suistuminen raiteilta tai tieltä kykenemättä omin voimin palaamaan tielle. Törmäämisenä ei pidetä junavaunujen järjestelyssä tai kytkennässä syntyneitä töytäisyyä.
- 2.1.4 kuljetusvälineeseen lastatun tavarán törmöys maakuljetuksessa kuljetusvälineen ulkopuolella olevan esineen kanssa
- 2.1.5 ilmakuljetusvälineen törmääminen, maahan syöksyminen tai kaatuminen
- 2.1.6 tavarán purkaminen aluksesta hätäsatamassa
- 2.1.7 yhteiseen haveriin liittyvä uhraus, osallistumismaksu ja kustannus sekä pelastuskustannukset
- 2.1.8 vakuutuksesta korvattavan välittömästi uhkaavan vakuutustapahtuman kohtuulliset torjumis- tai rajoittamiskulut.

2.2 PERUSVAKUUTUKSEN LAAJENNUKSET

Perusvakuutusta on mahdollista laajentaa eri sopimuksesta kattamaan lisäksi seuraavien vakuutustapahtumien tavaralle ulkoapäin aiheuttaman äkillisen ja ennalta arvaamattoman vahingon edellyttäen, että siitä on tehty merkintä vakuutus sopimukseen tai -kirjaan:

- 2.2.1 varkaus
- 2.2.2 katoaminen
- 2.2.3 murto
- 2.2.4 ryöstö
- 2.2.5 vaje
- 2.2.6 vuoto
- 2.2.7 särkyminen
- 2.2.8 putoamisesta tai kaatumisesta lastauksen tai purkauksen aikana aiheutunut särkyminen
- 2.2.9 koko kollin katoaminen kuljetuksen aikana
- 2.2.10 tavarán mereen huuhtoutuminen
- 2.2.11 meri-, järvi- tai jokiveden tunkeutuminen kuljetusvälineeseen, lastinkantajaan, varastoon tai varastoalueelle.

2.3 TÄYSVAKUUTUS

Vakuutus kattaa kaikki ulkoapäin aiheutuneet äkilliset ja ennalta arvaamattomat vahingot sekä kohdissa 2.1.7 ja 2.1.8 mainitut kustannukset.

3 Rajoitukset

3.1 AINA VOIMASSA OLEVAT RAJOITUKSET

Vakuutus ei kata vahinkoa, menetystä tai kustannusta, jonka on aiheuttanut

- 3.1.1 vakuutuksenottajan, vakuutetun tai heihin samastettavan (ks. sopimusehdot kohta 10) tahallisuus
- 3.1.2 tavanomainen painon tai tilavuuden hupeneminen tai tavanomainen hankaantuminen, kuluminen tai naarmuuntuminen
- 3.1.3 se, että tavaraa ei ole ennen kuljetuksen alkamista tarkoituksenmukaisesti pakattu, suojattu ja varustettu kestämaan tavanomaista rasitusta tavarahan vahinkoalttiutta sekä kuljetus-, käsittely- ja varastoimisolosuhteet huomioon ottaen
- 3.1.4 se, että kuljetusväline, lastin kiinnitys tai lastinkantaja ei ollut turvallisen kuljetuksen kannalta sopiva tai asianmukaisessa kunnossa, ja vakuutuksenottaja on ollut tai hänen olisi pitänyt olla tästä tietoinen tavaraa lastattaessa tai ahdatessa
- 3.1.5 tavarahan takavarikointi, pidättäminen, pakkotilaus, menetetyksi julistaminen (konfiskaatio), viipyminen karanteenissa tai muut siviili- tai sotilasviranomaisien toimet
- 3.1.6 sota, sisällissota tai tapahtumat, jotka näiden lisäksi luetaan kuuluviksi vakuutusta merkittäessä yleisesti voimassa olevien Merivakuutusyhtiöiden Yhdistyksen hyväksymien tavarahan sotavakuutusehtojen korvauspiiriin
- 3.1.7 lakko, työsulku, mellakka, kansalaislevottomuudet, ryöstely, terrorismi tai sabotaasi.
- 3.1.8 Missään tapauksessa vakuutus ei kata vahinkoa, vastuuta tai kustannusta, jonka on suoraan tai välillisesti aiheuttanut tai johon on myötävaikuttanut
 - a) ionisoiva säteily tai radioaktiivinen saastuminen, joka aiheutuu ydinpolttoaineesta tai ydinjätteestä tai ydinpolttoaineen palamisesta
 - b) ydinlaitoksen, reaktorin tai muun ydinlaitteen tai siihen liittyvän komponentin räjähdysherkkyys tai radioaktiivinen, myrkyllinen tai muu vaarallinen tai saastuttava ominaisuus
 - c) ydinfissiolla ja/tai ydinfuusiolla tai muulla vastaavalla reaktiolla tai radioaktiivisella voimalla tai aineella toimiva sota-ase.
- 3.1.9 Vakuutus ei kata vahingonkorvausvelvollisuutta kolmannelle henkilölle.

3.2 ERITYISET RAJOITUKSET

Seuraavat rajoitukset ovat voimassa, jollei muusta ole sovittu:

- 3.2.1 Vakuutus ei kata vahinkoa, menetystä tai kustannusta, jonka on aiheuttanut
 - tavarahan oma ominaisuus
 - kylmyys, lämpö, valo, ilman lämpötilan tai kosteuspiitoisuuden vaihtelut, ellei vahinko ole syntynyt suorana seurauksena perusvakuutuksen käsittämästä tapahtumasta.
- 3.2.2 Vakuutus ei kata vahinkoa, joka on aiheutunut yksinomaan tavarahan kuljetuspakkaukselle.
- 3.2.3 Vakuutuksesta ei korvata
 - vahingoittuneen tavarahan poistamisesta tai hävittämisestä aiheutuneita kustannuksia
 - kuljetusvälineen, lastinkantajan tai ympäristön puhdistuskuluja.

- 3.2.4 Vakuutus ei kata myöhästymisestä johtuvaa tavaravahinkoa tai muuta menetystä, vaikka myöhästymisen olisi aiheutunut vakuutuksen kattama tapahtuma.
- 3.2.5 Vakuutus ei kata ajan menetystä, korko- tai suhdannetappiota, markkinoiden menetystä, kuljetuksen myöhästymisestä aiheutunutta kustannusta tai muuta välillistä menetystä.
- 3.2.6 Vakuutus ei kata vahinkoa, menetystä tai kustannusta, joka on johtunut siitä, että rahdinkuljettaja tai se, jonka kanssa vakuutuksenottaja on solminut rahtisopimuksen taikka tällaisen sopimuksen välittäjä, joko maksukyvyttömyyden johdosta tai menettelemällä rikollisesti tai vilpillisesti, ei ole suorittanut kuljetusta tai on myötävaikuttanut siihen, että kuljetusta ei ole suoritettu.
- 3.2.7 Vakuutuksesta ei korvata uudelleenlastauskuluja, rahtia, joka ei ole vakuutuksenottajan tai vakuutetun vastuulla, eikä myöskään määräpaikassa vahingoittuneesta tavarasta maksettavia kustannuksia kuten tullia ja veroja.

4 Vakuutuksen voimassaolo

- 4.1 ellei muusta ole sovittu, vakuutus on voimassa vain kuljetuksissa, jotka tapahtuvat viranomaisten liikenteeseen tai tavaransiirtoon hyväksymällä kuljetusvälineellä tai kalustolla.
- 4.2 Ellei muusta ole sovittu, vakuutus ei ole voimassa CIF-, CIP- tai vastaavin toimituslausekkein ostettujen tavaroiden CIF/CIP -pisteen jälkeisissä kuljetuksissa.

4.3 VAKUUTUKSEN ALKAMINEN

- 4.3.1 Vakuutus alkaa, ellei toisin ole sovittu, kunkin käsittely-yksikön osalta aikaisintaan, kun sen lastaus kuljetusvälineen sivulta tähän kuljetusvälineeseen alkaa, edellyttäen, että lastaus tapahtuu
- vakuutusopimuksessa tarkoitetulla paikkakunnalla sijaitsevalla varastoimispaikalla
 - varsinaiseen kuljetukseen varattuun kuljetusvälineeseen, ja
 - varsinaisen kuljetuksen aloittamista varten.
- 4.3.2 Jos kuljetuksen aloittaminen lastauksen jälkeen viivästyy vakuutuksenottajasta riippumattomasta syystä, on vakuutus voimassa myös tällaisen viivästymisen aikana; ks. kohta 4.6.1.
- 4.3.3 Varsinaiseksi kuljetukseksi katsotaan myös kaikki se tavanomainen tavarankäsittely ja -siirto, joka tapahtuu vakuutuksen voimassa ollessa muualla kuin lähettäjän tai vastaanottajan varastolla; ks. kohta 4.4.1.

4.4 VAKUUTUKSEN JATKUMINEN

- 4.4.1 Vakuutus jatkuu tavanomaisen kuljetuksen ajan kattaen tavanomaiset uudelleenlastauksen ja välivarastoinnin purkauksineen ja lastauksineen.
- 4.4.2 Vakuutus on voimassa myös lastaus- tai purkaussataman alueella tapahtuvan sellaisen proomukuljetuksen tai proomuvarastoinnin aikana, joka tavanomaisena osana kuuluu merikuljetukseen, kuitenkin enintään kahdeksan päivää tavarantoimituksesta proomuun.
- 4.4.3 Tapauksissa, jolloin vakuutuksenottajasta, vakuutetusta tai heihin samastettavasta riippumattomien olosuhteiden johdosta käytetään muuta kuin tavanomaista reittiä tai suoritetaan muu kuin tavanmukainen uudelleenlastaus tai sattuu viivytys yli kohdassa 4.5.2 mainittujen aikarajoitusten, vakuutusyhtiön vastuu käsittää lisämaksusta myös tällaisen vastuun laajentumisen.

Saatuana tiedon lisävakuutusmaksua edellyttävästä olosuhteesta vakuutuksenottajan on viipymättä ilmoitettava siitä vakuutusyhtiölle. Jos hän sen laiminlyö, vakuutusyhtiö on vapaa kaikesta tämän olosuhteen aiheuttamasta vastuusta.

4.5 VAKUUTUKSEN PÄÄTTYMINEN

4.5.1 Vakuutus päättyy,

- kun tavara on saapunut vakuutuskirjassa mainitulle tai vakuutussopimuksessa tarkoitettulle määräpaikalle ja siellä purettu varsinaiseen kuljetukseen käytetystä kuljetusvälineestä välittömästi sen sivulle, tai
- kun vakuutuksenottaja, vakuutettu tai heihin samastettava sitä ennen määräysvaltaansa käyttäen on ryhtynyt varastoimaan, lajittelemaan tai jakelemaan tavaraa, myynyt sen tai määrännyt sen kuljetettavaksi muulle kuin vakuutuskirjassa mainitulle tai vakuutussopimuksessa tarkoitettulle määräpaikalle.

4.5.2 Vakuutus päättyy kuitenkin viimeistään

- 60 päivän kuluttua sen päivän päättymisestä, jolloin vakuutettu tavara on purettu merialuksesta tavaran lopullisessa purkaussatamassa, tai
- 30 päivän kuluttua sen päivän päättymisestä, jolloin vakuutettu tavara on purettu ilma-aluksesta määräpaikan lentoasemalla, taikka
- kahdeksan päivän kuluttua sen päivän päättymisestä, jolloin vakuutettu tavara on purettu muusta kuljetusvälineestä kuin meri- tai ilma-aluksesta määräpaikalla sijaitsevalla tulli-, rautatie- tai muulla tavara- asemalla.

4.6 KULJETUKSEN KESKEYTYMINEN

4.6.1 Milloin vakuutuksenottajan, vakuutetun tai heihin samastettavan toimenpiteen tai laiminlyönnin johdosta

- purkaussatamaan saapuneen tavaran edelleen kuljettaminen lopulliselle määräpaikalle viivästyy tai keskeytyy, tai
- tavara varastoidaan tai sitä säilytetään muualla kuin vakuutuskirjassa mainitulla tai vakuutussopimuksessa tarkoitettulla määräpaikalla sijaitsevassa lopullisessa varastossa tai varastopaikassa, päättyy vakuutus tällaisen viivästyksen, keskeytyksen tai varastoinnin alkaessa.

4.6.2 Milloin tavara on purettu muualla kuin rahtisopimuksessa mainitulla lopullisella määräpaikalla sen johdosta, että rahtisopimus on purkautunut vakuutuksenottajasta riippumattomasta syystä eikä vakuutuksenottaja, vakuutettu tai heihin samastettava ota tavaraa vastaan tällaisella paikalla, jatkuu vakuutus erikseen sovittavin ehdoin ja lisämaksusta

- kunnes tavara on myyty tällaisella paikalla, tai
- kunnes vakuutuksenottaja on pyytänyt lakkauttamaan vakuutuksen, tai
- mikäli tavara kuljetetaan edelleen joko purkautuneessa rahtisopimuksessa mainitulle tai muulle sovittulle määräpaikalle, kunnes vakuutus kohdan 4.5 mukaan päättyy, edellyttäen, että vakuutuksenottaja on tästä olosuhteesta tiedon saatuaan viipymättä ilmoittanut siitä vakuutusyhtiölle, eikä vakuutuksenottajan tai vakuutusyhtiön tietoon tuolloin ole tullut, että tavara olisi vahingoittunut.