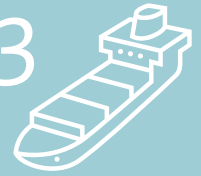


Tavaran sotavakuutusehdot 2003



Näitä ehtoja käytetään yhdessä Tavaran yleisten kuljetusvakuutusehtojen 2003 ja Kuljetusvakuutuksen yleisten sopimusehtojen 2003 (yrityksille ja elinkeinonharjoittajille) kanssa.

Tätä vakuutusta sovelletaan vain meri-, ilma- ja postikuljetuksiin.



Sisällysluettelo

1	Vakuutuksen laajuus	1
2	Rajoitukset	2
3	Vakuutuksen voimassaolo	3
3.1	Meri- ja ilmakuljetus	3
3.2	Postikuljetus	3
4	Vakuutuksen korvausmääräykset	3

Tavaran sotavakuutusehdot 2003

1 Vakuutuksen laajuus

Vakuutus kattaa seuraavien vakuutustapahtumien (ei kuitenkaan ydinräjähdysten) suorana seurauksena tavaralle ulkoapäin aiheutuneet äkilliset ja ennalta arvaamattomat vahingot ja kustannukset, mikäli vahingon syynä on

1.1 SOTAVAHINKO, JONKA ON AIHEUTTANUT

- 1.1.1 ammus, ohjus, pommi, torpedo, miina tai muu tarkoitukseensa käytetty sotaväline riippumatta siitä, vallitsiko sota tai sodanomainen tila vai ei
- 1.1.2 sotaikäyvän vallan suorittama kaappaus, takavarikointi, pidättäminen, tai muu vastaava toimenpide, mikäli toimenpiteestä aiheutuu tavaralle tai sen pakkaukselle vahinkoja tai kustannuksia
- 1.1.3 sotaikäyvän vallan aluksen tai ilmakuljetusvälineen tai niiden osien aiheuttama yhteentörmäys tai muu törmäys
- 1.1.4 sisällissotaan tai sodanomaiseen tapahtumaan, vallankumoukseen, kapinaan, poliittisluonteiseen sabotaasiin tai muihin vastaaviin levottomuuksiin osallistuvan henkilön toimenpide
- 1.1.5 poliittisista vaikutteista tai ilkityönä suoritettu sota-aseen käyttö tai räjähteen laukaiseminen

1.2 ONNETTOMUUS SEN JOHDOSTA, ETTÄ

- 1.2.1 majakka, majakkalaiva, merimerkki tai lennonohjausjärjestelmä oli sodan takia poistettu, lakannut toimimasta tai siirretty taikka sen toimintaa vastaavasta syystä oli erheytetty
- 1.2.2 alusta tai ilmakuljetusvälinettä oli asianomaisen viranomaisen toimesta kielletty käyttämästä jotakin merenkulun tai lentonavigoinnin apuvälinettä
- 1.2.3 alusta tai ilmakuljetusvälinettä ohjattiin sotaolosuhteiden takia kulkuvesillä, saattueessa tai reitillä, joita tavallisissa oloissa ei olisi käytetty ja se lisäsi omalta osaltaan sattuneen vahingon vaaraa. Tässä kohdassa mainituissa tapauksissa kuitenkin edellytetään, että vahingon syntymiseen ei myötävaikuttanut ilmeinen navigointivirhe tai muu sellainen syy, joka ei johtunut sotaolosuhteista

1.3 PALO TAI ONNETTOMUUS, JOKA ON SATTUNUT

- 1.3.1 sotaakäyvän vallan toimenpiteestä. Tämä edellyttää, että matka on välittömästi keskeytynyt ja keskeytyminen jatkunut enintään 30 päivää toimenpiteen alkamisesta.
- 1.3.2 aluksen tai ilmakuljetusvälineen ollessa sotaakäyvän vallan asettaman päällystön alaisena tai sen kuljettamana, tai
- 1.3.3 sotaakäyvän vallan määräämän henkilön hoitaessa navigointia tai antaessa sitä varten ohjeita. Jos kohdassa 1.1 mainittu vakuutus tapahtuma on asetuksessa 502/1980 tarkoitettu yhteinen haveri tai jos siitä on aiheutunut merilain (674/1994) 14 luvun 40 §:ssä tarkoitettuja kustannuksia, korvataan ainoastaan tavaran osallistumismaksu yhteiseen haveriin tai osuus mainituissa pykälässä tarkoitettuihin kustannuksiin. Osallistumismaksu tai osuus korvataan edellyttäen, että ne ovat syntyneet sen jälkeen, kun alus tai ilmakuljetusväline oli ollut saapumisvuorokauden päättymisestä 7 päivää sotaakäyvän vallan alueella, johon se oli mennyt tai viety tarkastettavaksi, ja mikäli kustannukset ovat aiheutuneet päällystön ja miehistön palkasta ja muonasta, aluksen tai ilmakuljetusvälineen polttoaineen kulutuksesta tänä aikana taikka ovat muuta suoranaista kustannusta. Korvausta ei makseta aluksen tai ilmakuljetusvälineen menosta tarkastuspaikkaan tai sieltä poistumisesta.

2 Rajoitukset

Vakuutusyhtiö ei vastaa vahingosta, joka on aiheutunut sodasta välillisesti, kuten

2.1 JOS MATKA SAARRON, VAARAN LISÄÄNTYMISEN TAI MUUN SELLAISEN SYYN TAKIA VIIVÄSTYY, MUUTTUU TAI KESKEYTYY TAI TAVARA SELLAISESTA SYYSTÄ PURETAAN, UUELLEEN LASTATAAN, VARASTOIDAAN TAI MYYDÄÄN

2.2 JOS TAVARALLE AIHEUTUU SUHDANNETAPPIOTA

2.3 JOS TAPAHTUU MARKKINOIDEN MENETYSTÄ

2.4 TAVARAN ARVON VÄHENTYMISESTÄ SEN PUUTTEELLISEN PÄÄLLYKSEN TAKIA

2.5 TAVARAN OMASTA OMINAISUUDESTA

2.6 TULLINKOROTUKSESTA TAI VIENTI- TAI TUONTIKIELLOSTA.

Jos vahinko on paitsi kohdissa 2.1-2.6 mainitun välillisen myös kohdan 1.1 mainitun välittömän syyn aiheuttama, korvataan purkaus-, uudelleenlastaus- tai varastoimiskustannukset vain sikäli kuin niitä olisi syntynyt mainitusta

3 Vakuutuksen voimassaolo

3.1 MERI- JA ILMAKULJETUS

3.1.1 Sotavakuutus alkaa, kun tavara on lastattu alukseen tai ilmakuljetusvälineeseen. Vakuutus päättyy, kun tavara on purettu aluksesta tai ilmakuljetusvälineestä sen määräpaikassa tai muussa rahtaussopimuksen päättymispaikassa. Vakuutus päättyy kuitenkin viimeistään 15 vuorokauden kuluttua siitä, kun aluksen tai ilmakuljetusvälineen tulopäivä on päättynyt, jollei tavaraa ole silloin purettu.

Vakuutus jatkuu enintään 15 vuorokautta siitä hetkestä, kun tavara puretaan paikkaan, jossa rahtaussopimus ei pääty ja tavara myöhemmin edelleen kuljetetaan toisella aluksella tai ilmakuljetusvälineellä. Edellytyksenä on, että tavaraa ei siirretä purkaussataman tai -paikan ulkopuolelle. Jos vakuutus tällöin on ehtinyt päättyä, se tulee uudelleen voimaan, kun tavara on lastattu jatkokuljetukseen käytettävään alukseen tai ilmakuljetusvälineeseen. Päättyneen vakuutuksen uudelleen voimaan tulemisen edellytyksenä on, että edelleenkuljetuksesta tehdään ilmoitus vakuutusyhtiölle ja lisävakuutusmaksusta sovitaan ennen kuljetuksen alkamista.

3.1.2 Sotavakuutusta sovelletaan myös kelluvan tai upoksissa olevan miinan tai hylätyn torpedon aiheuttamaan vahinkoon, kun tavara matkan alkamispaikassa on lastattu maista proomuun tai alukseen. Vakuutus päättyy, kun tavara määräpaikassa on purettu aluksesta tai tavarán perille toimittamiseen käytetystä proomusta.

3.2 POSTIKULJETUS

Sotavakuutus alkaa, kun tavara luovutetaan postilaitokselle. Vakuutus päättyy, kun postilaitos luovuttaa sen vastaanottajalle.

4 Vakuutuksen korvausmääräykset

Vakuutetulla on oikeus korvaukseen, jos kaapattu, takavarikoitu tai pidätetty tavara on tuomioistuimen lainvoiman saaneella päätöksellä julistettu menetetyksi. Muuten korvausmenettelyssä noudatetaan Kuljetusvakuutuksen yleisiä sopimusehtoja 2003 (yrityksille ja elinkeinonharjoittajille).