

# HUOLINTAVASTUU CF017

Voimassa 1.10.2006 alkaen

## 1. KORVATTAVAT VAHINGOT

Korvattavalla vahingolla tarkoitetaan sitä vahingonkorvausvelvollisuutta, joka vakuutus-  
senottajalla on huolintatoiminnassa voimassa olevien Pohjoismaisen Speditööri-  
liiton yleisten määräysten perusteella. Vakuutus kattaa ne vahingot, joissa vakuutus-  
senottaja on toimeksiannon yhteydessä sopinut sitovasti toimeksiantajan kanssa Pohjoismaisen Spedi-  
tööri-  
liiton yleisten määräysten noudattamisesta. Mikäli näin ei ole sovittu, maksetaan va-  
kuutuksesta kuitenkin enintään Pohjoismaisen Speditööri-  
liiton yleisten määräysten mukai-  
nen korvaus.

Suoranaisen vahingonkorvausvelvollisuuden lisäksi korvataan

- ylimääräiset kustannukset, jotka syntyvät vakuutus-  
senottajalle siitä, että hän on lähet-  
tänyt tavarat väärään paikkaan
- oikeudenkäyntikulut, jos vahinkotapahtuman korvauskysymys joutuu oikeuden käsitel-  
täväksi; vakuutusyhtiö hoitaa oikeudenkäynnin ja maksaa korvausmäärälle tuomitun tai  
sovitun koron
- kohtuulliset kustannukset, jotka aiheutuvat sattuneen tai välittömästi uhkaavan vahin-  
gon rajoittamisesta tai torjumisesta. Vahingon torjumis- ja pelastamiskustannuksia ovat  
kustannukset, jotka aiheutuvat siitä, että kuljetettava tavara on välittömässä vaarassa  
vaurioitua tai tuhoutua ja välittömän vaaran välttämiseksi tavaraa mm. vartioidaan, suo-  
jataan, siirretään, uudelleen kuormataan tai kuljetetaan lähimpään varastointipaikkaan.

Oikeudenkäynti- ja vahingontorjumiskustannukset korvataan, vaikka korvauksen enim-  
mäismäärä ylitettäisiin.

## 2. RAJOITUKSET

Kuljetusvastuuvakuutuksen yleisten sopimusehtojen CF105 kohdan 9. Vahinkotapahtuma  
rajoitusten lisäksi vakuutusturva ei korvaa

- vastuuta, joka seuraa FIATA:n asiakirjasta Freight Forwarding Services
- vahinkoa, joka johtuu siitä, että huolitsija ylittää Pohjoismaisen Speditööri-  
liiton yleisten  
määräysten (PSYM 2000) 6 § 2-kohdan mukaisesti lupaamansa kuljetusajan (aikalu-  
paus)
- varastointisopimuksen perusteella varastoitavalle tavaralle sattunutta vahinkoa
- vahinkoa, joka aiheutuu vakuutus-  
senottajalle itselleen tai samaan kuljetusvastuuvakuutukseen sisällytetylle yritykselle
- vastuun laajennusta, jonka vakuutus-  
senottaja on eri sopimuksella ottanut kantaakseen
- sakkoa, sopimussakkoa, menettämisseuraamusta, viranomaisen takavarikoinnin tai  
muun sen kaltaisen määräyksen aiheuttamaa vahinkoa
- vahinkoa, joka kohdistuu rahaan tai arvopapereihin
- rahdinkuljettajan korvausvelvollisuutta silloin, kun vakuutus-  
senottaja tai samaan kulje-  
tusvastuuvakuutukseen sisällytetty yritys on itse kuljetuksen suorittaja
- tiekuljetussopimuslain ja CMR-yleissopimuksen mukaista vahingonkorvausvelvollisuut-  
ta
- vaarallisten aineiden lähettäjänä toimimiseen perustuvaa vastuuta

- Pohjoismaiden Speditööriiton yleisiin määräyksiin perustuvan panttioikeuden tai lakiin perustuvan pidätysoikeuden käytöstä johtuvaa vahingonkorvausvelvollisuutta
- vahinkoa, joka johtuu siitä, että tavara on jätetty vartioimatta. Vartioinnilla tarkoitetaan sitä, että alue, jolle tavara on jätetty, on suljettu ja ympäri vuorokauden vartioitu
- vahinkoa, joka johtuu siitä, että tavaraa ei ole asianmukaisesti peitetty kuljetuksen tai ulkovarastoinnin aikana
- puhdistamiskustannuksia tai tavarahan hävittämiskustannuksia
- vahingonkorvausvelvollisuutta, joka aiheutuu huolintasopimuksen mukaisen jälkivaatimuksen perimättä jättämisestä tai tavarahan luovuttamisesta alkuperäiskonossementtia vaatimatta
- alkoholi- ja tupakkatuotteiden kuljetuksissa tulleja, veroja eikä muita vastaavia maksuja.

Viiivästysvahingoissa korvataan enintään se määrä, joka vastaa tehtävästä sovittua rahtia.

Vakuutusurva ei korvaa, ellei toisin ole sovittu,

- vahinkoa, joka johtuu lämpötilan muutoksesta, kuten liian suuresta kuumuudesta tai kylmyydestä, ellei vahinko ole suoranainen seuraus liikenneonnettomuudesta, josta vakuutuskenottaja on vastuussa
- vahingonkorvausvelvollisuutta, joka aiheutuu huolintasopimuksen mukaisen jälkivaatimuksen perimättä jättämisestä tai tavarahan luovuttamisesta alkuperäiskonossementtia vaatimatta
- Venäjän ja muiden IVY-maiden kuljetuksissa vahinkoa, joka aiheutuu tavarahan luovuttamisesta muulle kuin rahtikirjaan merkitylle vastaanottajalle.