

# **TIEKULJETUSVASTUU, CMR CF016**

## **Voimassa 1.1.2012 alkaen**

### **1. KORVATTAVAT VAHINGOT**

Korvattavalla vahinkotapahtumalla tarkoitetaan sitä vahingonkorvausvelvollisuutta, jonka alaiseksi vakuutuksenottaja voi kansainvälisessä kuljetuksessa joutua kuljetettavan tavaran katoamisen, vähentymisen, vahingoittumisen tai luovutuksen viivästymisen vuoksi. Tämä vahingonkorvausvelvollisuus perustuu voimassa olevaan tiekuljetussopimuslakiin ja CMR-yleissopimukseen. Vakuutus kattaa kuitenkin ainoastaan ne vahingot, joissa vakuutuksenottaja on sitovasti sopinut kuljetuksen suorittamisesta CMR-yleissopimusta noudattaen, kun kyse on kuljetuksesta sellaisten maiden välillä, joista kumpikaan ei ole CMR-yleissopimuksen osapuoli.

#### **Suoranaisen vahingonkorvausvelvollisuuden lisäksi korvataan**

– oikeudenkäyntikulut, jos vahinkotapahtuman korvauskysymys joutuu oikeuden käsiteltäväksi; vakuutusyhtiö hoitaa oikeudenkäynnin ja maksaa korvausmäärälle tuomitun tai sovitun koron

– kohtuulliset kustannukset, jotka aiheutuvat sattuneen tai välittömästi uhkaavan vahingon rajoittamisesta tai torjumisesta. Vahingon torjumis- ja pelastamiskustannuksia ovat kustannukset, jotka aiheutuvat siitä, että kuljetettava tavara on välittömässä vaarassa vaurioitua tai tuhoutua ja välittömän vaaran välttämiseksi tavaraa muun muassa vartioidaan, suojataan, siirretään, uudelleen kuormataan tai kuljetetaan lähimpään varastointipaikkaan.

Nämä kustannukset korvataan, vaikka korvauksen enimmäismäärä ylitettäisiin.

### **2. RAJOITUKSET**

Kuljetusvastuuvakuutuksen yleisten sopimusehtojen CF105 kohdan 9. Vahinkotapahtuma rajoitusten lisäksi vakuutusturva ei korvaa

- tiekuljetussopimuslain 5, 33, 35.2, 38 tai 48 §:n vastuun laajennusta
- vahinkoa, joka kohdistuu rahaan tai arvopapereihin
- vahinkoa, joka johtuu siitä, että kuljetus-, tulli- tai muita asiakirjoja puuttuu, asiakirjat ovat vajavaisia tai epäasianmukaisia, ne katoavat tai niitä ei käytetä oikein
- vahinkoa, jos korvausvelvollisuus johtuu siitä, että vakuutuksenottaja ei ulkomaanliikenteessä käytettävässä rahtikirjassa ilmoita, että kuljetus on kansainvälisen CMR-yleissopimuksen alainen
- vahinkoa, joka johtuu siitä, että tavaraa ei ole asianmukaisesti peitetty kuljetuksen tai ulkovarastoinnin aikana
- vahinkoa, joka johtuu siitä, että kuljetusväline on jätetty vartioimatta. Vartioinnilla tarkoitetaan sitä, että alue, jolle ajoneuvo ja/tai perävaunu on jätetty, on suljettu ja ympäri vuorokauden vartioitu. Vartioinnilla tarkoitetaan myös sitä, ettei ajoneuvoa jätetä ilman keskeytymätöntä silmälläpitoa muuta kuin kuljetustehtävän täyttämiseksi välttämätöntä tulli- tai vastaavaa asiointia varten. Tällöin edellytetään kuitenkin, että ajoneuvo ja kuormatilat on lukittu ja ajonestolaitteet on kytketty toimintaan
- puhdistamiskustannuksia tai tavaran hävittämiskustannuksia
- vahinkotapahtuman johdosta aiheutuneita lisäkustannuksia kuljetustehtävän täyttämiseksi
- alkoholi- ja tupakkatuotteiden kuljetuksissa tulleja, veroja eikä muita vastaavia maksuja.

### **Vakuutusturva ei korvaa, ellei toisin ole sovittu**

- vahinkoa, joka johtuu lämpötilan muutoksesta, kuten liian suuresta kuumuudesta tai kylmyydestä, ellei vahinko ole suoranainen seuraus sellaisesta kuljetusvälineen törmäämisestä toiseen kuljetusvälineeseen tai esineeseen, kuljetusvälineen kaatumisesta tai suistumisesta ajoradalta kykenemättä palaamaan ajoradalle, josta vakuutuksenottaja on vastuussa
- vahinkoa, joka johtuu jälkivaatimuksen perimättä jättämisestä
- Venäjän ja muiden IVY-maiden kuljetuksissa vahinkoa, joka aiheutuu tavaran luovuttamisesta muulle kuin rahtikirjaan merkitylle vastaanottajalle.